

Kennissessie SIVOON 2025

Datum: 26 november 2025 (13:00 – 17:00). Inloop van 13.00-13.30 uur.

Locatie: Auditorium Schiphol (zie routebeschrijving [hier](#))

Gezamenlijk richting een integrale risicobenadering

In grote delen van Nederland bevinden zich in de ondergrond nog restanten uit de Tweede Wereldoorlog. Deze ontplofbare oorlogsresten (OO) zijn een potentieel risico waaraan werknemers kunnen worden blootgesteld. Net als voor andere risico's moeten werkgevers en opdrachtgevers (ook) dit risico op grond van de Arbeidsomstandighedenwet inventariseren en evalueren, en vervolgens maatregelen treffen als hieruit blijkt dat deze noodzakelijk zijn om een veilige werkplek te garanderen.

De kans op ongewenste effecten door OO zijn klein: er is een kleine kans dat OO wordt aangetroffen en vervolgens onverwachts tot uitwerking komt. De gevolgen kunnen echter groot zijn, met potentieel dodelijke afloop. Werkgevers en opdrachtgevers moeten dus zowel de kleine kans als het grote effect meewegen in hun risicoanalyses. Maar hoe doe je dit op een redelijke en legitieme manier?

In de kennissessie focussen we ons op wat nodig is om redelijk en veilig met OO in de ondergrond om te gaan. We gaan in gesprek over de manier waarop een integrale risicoanalyse vorm kan krijgen. Dit doen we graag met jullie!

U kunt zich [hier](#) aanmelden.

Programma

Keynote speaker: Mark de Bruijne

Waar gehakt wordt vallen spaanders. Er zijn beroepen waar werknemers worden blootgesteld aan grote risico's. Waar mogelijk worden deze risico's beperkt tot een aanvaardbaar niveau. Maar hoe ga je hier met elkaar het gesprek over aan? Dr. Mark de Bruijne van de Nederlandse Defensie Academie (NLDA) neemt ons mee in de wereld van human factors en veiligheid en gaat in gesprek met deelnemers over het belang van een integrale veiligheidsafweging en de wijze waarop dit in gezamenlijkheid tot stand kan worden gebracht.

Mark de Bruijne is Universitair Hoofddocent Human Factors & Veiligheid bij Defensie Ondersteuningscommando/Nederlandse Defensie Academie. Mark was tot 2024 betrokken bij NGInfra als wetenschappelijk adviseur bij verschillende thema's.

Vervolgens worden er in twee ronden workshops gehouden. Deelnemers hebben zo de mogelijkheid om bij beide workshops aan te sluiten.

Workshop 1: Heijmans

Heijmans heeft een methode ontwikkeld waarbij verschillende risico's (OO, maar ook kabels en leidingen) in een keer worden beoordeeld en verdachte objecten beter kunnen worden geduid. In deze workshop wordt deze methode besproken en gekeken wat deze benadering voor de praktijk kan betekenen.

Workshop 2: Risicobeoordelingsmethodiek

Voor het inschatten van Arborisico's wordt vaak gebruik gemaakt van de Fine & Kinney methode. Door verschillende risicocomponenten met elkaar te vermenigvuldigen, kan er een risicoscore worden berekend. De Fine & Kinney methode houdt rekening met blootstelling (B), waarschijnlijkheid (W) en effect (E). De drie factoren (B, W & E) worden beoordeeld aan de hand van expertinschattingen. In deze workshop wordt met deelnemers gekeken op welke manier deze methode bruikbaar is voor het OO-vraagstuk.

Over SIVOON

Infrabeheerders zien het als hun verantwoordelijkheid om op een verantwoorde en veilige manier om te gaan met de infrastructuur. Met het oog op veiligheid, betrouwbaarheid, leveringszekerheid, uniformiteit en transparantie zijn infrabeheerders zich bewust van risico's in de bodem, nu en in de toekomst. Dat geldt in het bijzonder als het gaat om veiligheid bij de opsporing van ontplofbare oorlogsresten (OO). Samenwerking Infrabeheerders voor het Veilig Omgaan met de Ondergrond in Nederland (SIVOON) is een samenwerkingsverband van Infrabeheerders om een eenduidig en proportioneel beleid tot stand te brengen op het gebied van OO.

Om haar doel te bereiken heeft SIVOON de ambitie om actief kennis uit te wisselen op het gebied van OO. Belangrijke uitdagingen waar SIVOON voor staat is de functionaliteit, betrouwbaarheid en betaalbaarheid van infrastructuren en de daaraan verbonden diensten duurzaam te borgen ten behoeve van de Nederlandse economie en samenleving.

Routebeschrijving

Route naar Schiphol Hoofdgebouw



Vanuit Amsterdam/Utrecht en Den Haag/Rotterdam

- Vanaf de A4 neemt u de afslag Schiphol. **1**
- Volg de borden Vracht. **2**
- Volg de borden Vracht/kantoren/WTC/Hilton Sheraton. **3**
- Bij eerste stoplicht rechts. **4**
- Rij door en neem de weg links (Evert van de Beekstraat). Ingang Parkeergarage bevindt zich links (P12). Vanaf het parkeerterrein is het ca. 3 minuten lopen.



Vanuit alle omliggende plaatsen is Schiphol rechtstreeks te bereiken met frequent rijdende stads- en streekbuslijnen. (o.a. Schiphol Starnet)



Schiphol is per trein zeer goed bereikbaar vanuit de grote steden.

Zo komt u van Schiphol Plaza bij het Schipholgebouw:



Loop naar buiten richting de bussen.
Neem een van de Schiphol Starnet bussen richting Zuid-P30 op platform B10 (lijnen: 191, 195, 198) of B12 (lijnen: 190, 192, 199). Deze bussen rijden de gehele dag om de tien minuten.
Stap uit bij halte 'Schipholgebouw' (vierde halte). Ritduur 10 minuten.



Loop de Schipholboulevard af richting Hilton hotel en voorbij kantoorgebouw The Base 1, 2, 3 (looptijd 10 minuten).

