

# Ruimingsplan

XXXXXXXXXXXXXXXXXX



Betrokken organisaties:  
Gemeente  
EODD  
Politie

Versie  
Datum  
Vastgesteld op  
Door

XXXXXXXXXXXXXX

*Deze pagina is bewust leeggelaten*

# 1 Inhoud

1.	Aanleiding.....	2
1.1	Geschiedenis.....	2
1.2	Projectgebied .....	2
1.3	Explosievenonderzoek.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
1.4	Aangetroffen explosief .....	3
1.5	Communicatie .....	3
1.6	Te plannen ruiming.....	3
2	<b>Operationeel - De voorbereiding .....</b>	<b>5</b>
2.1	Betrokken partijen, taken en verantwoordelijkheden .....	5
2.2	Ruimingsmethode .....	6
2.3	Risico's en beheersmaatregelen.....	7
2.4	Terpconstructie .....	9
2.5	Communicatie .....	10
3	<b>Operationeel – De Ruiming.....</b>	<b>11</b>
3.1	Veiligheidsmaatregelen.....	11
3.2	Coördinatie .....	12
3.3	Catering .....	12
3.4	Calamiteiten .....	12
3.5	Communicatie .....	12
4	<b>Operationeel – De vernietiging.....</b>	<b>14</b>
4.1	Locatie en route vernietigingslocatie .....	14
<b>Niet bijgevoegd zijn onderstaande bijlagen:</b>		
5	Planning Bomruiming Havengebied .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
6	Bijlagen .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	Bijlage 1 – Contactpersonenlijst .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	Bijlage 2 – Projectgebied met veiligheidsgebied en -straal.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	Bijlage 3 – Wegafsluitingen .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	Bijlage 4 – Werkplan politie.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	Bijlage 5 - Ruimplan EODD .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

*Deze pagina is bewust leeggelaten*

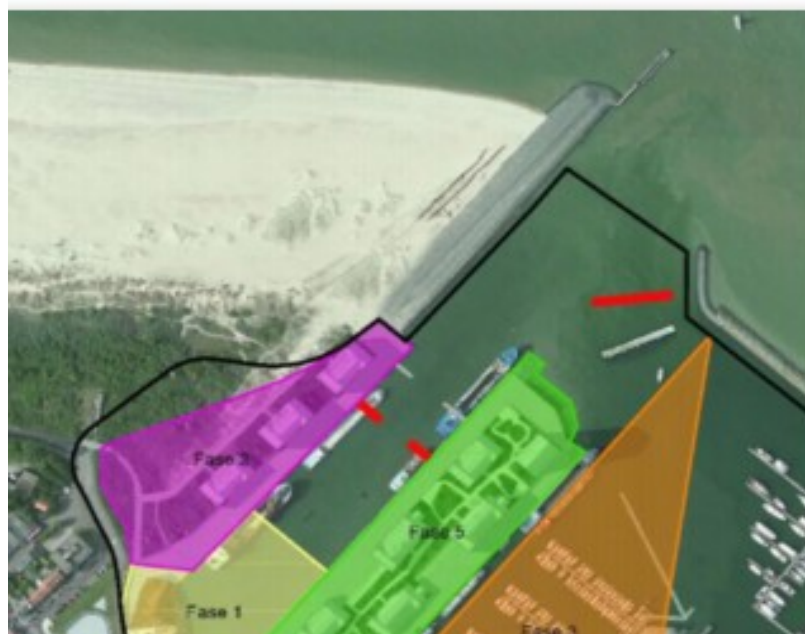
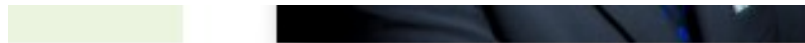
## 1. Aanleiding

### 1.1 Geschiedenis

Hier een korte toelichting op de mogelijke indicatie van de oorlogshandelingen. Indien daar geen sprake van is dan de aanleiding voor de vondst.

### 1.2 Projectgebied

Hier een omschrijving van het project en het projectgebied als dat van toepassing is. Daarnaast kan ook een omschrijving worden gegeven van het bureauonderzoek wat mogelijk is uitgevoerd en wat de resultaten daarvan waren.



*Afbeelding 1: afbeelding van projectgebied met globale indicatie van de locatie van het aangetroffen ontplofbare oorlogsrest.*

### 1.3 Opsporingsonderzoek

Indien er sprake is van een opsporingsonderzoek kan hier ook een omschrijving worden gegeven van het onderzoek.

## 1.4 Aangetroffen ontplofbare oorlogsresten

Aangeven wat er is aangetroffen en onder welke omstandigheden. Vervolgens aangeven op basis van welke afwegingen is vastgesteld over welk ontplofbaar oorlogsrest het hier gaat.

Voor een goede weergave van de risico's die er tijdens een ruiming kunnen spelen wordt hier het aangetroffen oorlogsrest beschreven. Bijvoorbeeld bij een vliegtuigbom zou er kunnen staan:

De gevonden ontplofbare oorlogsrest is door de EODD geïdentificeerd als een Engelse 500 lbs MC brisant vliegtuigbom met een gewicht van 226 kg, waarvan 100 kg explosieve stof. De lengte van de vliegtuigbom is 104 cm en heeft een omtrek van 30 cm. Dit type is bekend om zijn grote scherfwerking tijdens een ontploffing. De vliegtuigbom is zowel op de voorzijde (de neus) als de achterzijde voorzien van een ontsteker. Als een ontsteker tijdens het afwerpen van de vliegtuigbom 'op scherp is gezet' zorgt de klap van de grond raken ervoor dat de ontsteker aan de achterzijde (pistool 28 of 30) van de vliegtuigbom afgaat en deze ontploft. De ontsteker aan de voorzijde (pistool nr 44) van de vliegtuigbom is nog gevoeliger en reageert ook op luchtdruk die veroorzaakt wordt door een eerder afgeworpen vliegtuigbom welke vlak daarvoor tot ontploffing gekomen is.

De in het projectgebied gevonden vliegtuigbom kent een aantal bijzonderheden:

De ontsteker aan de achterzijde staat op scherp, deze is 'gewapend'. Door de impact van het neerkomen op de grond is een deel van de ontsteker afgebroken. Door de impact van het neerkomen van de vliegtuigbom is deze ook deels vervormd.

De ontsteker aan de voorzijde is tijdens het afwerpen niet op scherp gezet, deze is dus 'niet-gewapend'.



Afbeelding 2: De vliegtuigbom na aantreffen en identificatie door de EODD.

## 1.5 Communicatie vooraf

Hier wordt beschreven hoe de omwonenden en andere stakeholders na het aantreffen van de ontplofbare oorlogsresten zijn geïnformeerd. Bijvoorbeeld door middel van een informatiebrief en persbericht. Daarnaast kan communicatie via de gemeentelijke website en social media kanalen gecommuniceerd worden gebruikt.

Afhankelijk van de afspraken binnen de veiligheidsregio en de politieregio/basisteam is het gangbaar om de meldkamer en de operationeel leider van de veiligheidsregio te informeren en de teamchef en operationeel expert wijkagent van de politie. Afhankelijk van de lokale situatie kan het havenbedrijf, Prorail, Rijkswaterstaat, waterschap, netwerkbedrijf of de luchthaven worden geïnformeerd.

## 1.6 Te plannen ruiming

Na aantreffen en identificatie, afhankelijk van de aard en omvang van de ontplofbare oorlogsresten kan men overwegen er een projectgroep samen te stellen, bestaande uit deelnemers namens de gemeente, EODD, het explosieven-opsporingsbedrijf dat mogelijk al is betrokken en een mogelijk

XXXXXXXXXXXXXX

aanwezige opdrachtgever voor het project. Deze projectgroep kan samengekomen om de veiligheidssituatie rondom de ontplofbare oorlogsresten en de te plannen ruiming te bespreken. Gezamenlijk wordt een ruimingsdatum bepaald.

Deze ruimingsdatum wordt gecommuniceerd met betrokken partijen, omwonenden, belanghebbenden en met de pers.

## 2 Operationeel - De voorbereiding

### 2.1 Betrokken partijen, taken en verantwoordelijkheden

De volgende partijen zijn betrokken bij de ruiming van de ontplofbare oorlogsresten.

#### **Gemeente – Bevoegd gezag**

De burgemeester is bevoegd gezag voor de openbare orde en veiligheid. Deze geeft de EODD opdracht tot het ruimen van de ontplofbare oorlogsresten. De regie van de ruiming ligt in handen van de gemeente in samenspraak met de EODD. Ondersteuning bij operationele diensten wordt geleverd door de gemeente. De gemeente is de enige partij die naar buiten toe communiceert over de ruiming, de veiligheidsmaatregelen en andere zaken die hiermee te maken hebben.

#### **Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) – adviseur bevoegd gezag, uitvoerder ruiming**

De EODD is verantwoordelijk voor de vernietiging van de ontplofbare oorlogsresten. De EODD adviseert het bevoegd gezag over de ruimingsmethode en de (veiligheids)maatregelen die hierbij in acht genomen moeten worden. De EODD vraagt de burgemeester het operationeel plan van de EODD te tekenen voor akkoord.

#### **Projectaannemer of initiatiefnemer**

Als er sprake is van een project dan zal er vaak een aannemer of ontwikkelaar zijn betrokken. Meestal zijn deze de opdrachtgevers voor een eventueel opsporingsonderzoek. Naast het feit dat deze partijen stakeholder zijn hebben ze vaak ook al materiaal en capaciteit beschikbaar om beheersmaatregelen te treffen. Daarnaast is het van belang om deze partijen te betrekken bij het inrichten van een mogelijke vernietigingslocatie of het tijdelijk stilleggen van de werkzaamheden tijdens de ruiming.

#### **Opsporingsbedrijf**

Als er sprake is van een uitvoerende partij voor opsporingsonderzoek naar ontplofbare oorlogsresten dan kan het voordelen hebben om deze te betrekken. Men is al aanwezig op het project, heeft lokale kennis en kan mogelijk bepaalde werkzaamheden combineren zodat er een efficiënte ruiming gepland kan worden. Als de ontplofbare oorlogsresten vooraf moeten worden vrijgemaakt om een ruiming door de EODD voor te bereiden kan het opsporingsbedrijf de civieltechnische werkzaamheden met in achtneming van de voorschriften vanuit de CS-000 uitvoeren. Vaak heeft een dergelijk bedrijf ook ervaring met het treffen van afscherpende maatregelen. Het is echter geen voorwaarde dat het bedrijf dat actief is binnen een project ook ingezet moet worden bij de voorbereidende ruimingsmaatregelen. Een en ander is ook afhankelijk van eventuele afspraken die zijn gemaakt met betrekking tot het bekostigen van de ruiming.

#### **Politie**

De politie is betrokken bij het bewaren van de openbare orde en veiligheid. Zij zijn verantwoordelijk voor de ontruiming van het projectgebied en bewaking van de afzettingen.



## 2.2 Ruimingsmethode

De EODD geeft, op basis van de identificatie van de ontplofbare oorlogsresten, advies over de diverse mogelijkheden tot ruimen. Daarmee wordt rekening gehouden met het type explosief en de specifieke kenmerken hiervan.

De gemeente kan de EODD vragen in haar advisering rekening te houden met bijvoorbeeld:

- de mate van overlast en maatregelen voor de omgeving;
- economische belangen die spelen binnen de omgeving;
- belangen van de projectaannemer of initiatiefnemer;

Daarbij dient wel opgemerkt te worden dat de veiligheid prefereert boven het economisch belang.

De EODD heeft een aantal ruimingsmethoden aangegeven:

1. Ter plaatse de voorste, niet-gewapende, ontsteker verwijderen uit de vliegtuigbom. Vervolgens de achterste, gewapende en beschadigde ontsteker d.m.v. een watersnij-apparaat uit de vliegtuigbom te snijden. Door het verwijderen van de ontstekers is het risico op ongewenste detonatie verdwenen, waardoor de vliegtuigbom niet meer kan ontploffen en vervolgens door de EODD veilig vervoerd worden naar een springlocatie. Afhankelijk van de omstandigheden op de springlocatie kan de vliegtuigbom daar vernietigd worden of worden opgeslagen om op een later moment te vernietigen.
2. Ter plaatse de voorste, niet gewapende, ontsteker verwijderen uit de vliegtuigbom om vervolgens de volledige achterkant d.m.v. een watersnij-apparaat van de vliegtuigbom te snijden. Hiermee wordt tevens de achterste ontsteker verwijderd waardoor de vliegtuigbom niet meer kan ontploffen. De vliegtuigbom kan vervolgens, net als bij ruimingsmethode 1 naar de springplaats vervoerd worden. Nadeel van deze methode is dat de achterkant van de bom, met daarin de afgebroken ontsteker niet vervoerd mag worden en ter plaatse tot ontploffing gebracht moet worden. Dit is een relatief kleine ontploffing.

Zowel bij ruimingsmethode 1 als 2 wordt gebruik gemaakt van watersnijden. D.m.v. 700 bar waterdruk wordt er met 6 liter water per minuut door het materiaal van de ontsteker of de vliegtuigbom gesneden. Hierbij ontstaat de kans dat er water met springstof uit de vliegtuigbom in de bodem terecht komt en er sprake kan zijn van een kleinschalige vervuiling van het gebied. Dit risico wordt onderkent en er zullen beheersmaatregelen op genomen worden.

3. De vliegtuigbom niet proberen onschadelijk te maken, maar ter plaatse tot ontploffing te brengen. Door de leden van het projectteam is er kennis genomen van deze ruimingsmethode, maar op voorhand al aangegeven dat dit niet wenselijk is. Door de vele ontwikkelingen in het gebied is er sprake van grote economische schade als de vliegtuigbom ter plaatse tot ontploffing gebracht wordt. Ook moet in dit geval een grotere veiligheidsstraal in acht worden genomen en een groter gebied ontruimd worden.

Het projectteam heeft, mede op advies van de EODD, besloten om het college van B&W aan te bevelen om de vliegtuigbom te laten demonteren d.m.v. de watersnijtechniek. De voorkeur is uitgesproken voor ruimingsmethode 1, hiervoor is gekozen omdat dit de minste tijd in beslag neemt, zodat de veiligheidsmaatregelen zo kort mogelijk van kracht zijn. Mocht tijdens het demonteren van de vliegtuigbom duidelijk worden dat ruimingsmethode 1 niet mogelijk is, dan wordt overgeschakeld op ruimingsmethode 2. Hierbij moet dan wel rekening gehouden worden met een veel langere periode van watersnijden.

## 2.3 Risico's en beheersmaatregelen

Het onschadelijk maken van een vliegtuigbom gaat gepaard met een aantal risico's. Om deze risico's te verkleinen, kunnen er beheersmaatregelen toegepast worden. Per benoemd risico zijn er een aantal beheersmaatregelen mogelijk.

Het eerste risico is dat een vliegtuigbom ongewild toch kan ontploffen tijdens de werkzaamheden van het onschadelijk maken. Naast (dodelijke) slachtoffers onder het EODD personeel kan dit ook leiden tot burgerslachtoffers en materiële schade.

Om de risico's op slachtoffers en schade te beperken, geeft de EODD het advies om een terpconstructie van containers en zand te bouwen over de plek waar de bom onschadelijk gemaakt wordt. Door het bouwen van een terpconstructie wordt het risico op rondvliegende scherven teruggebracht tot nagenoeg 0.

Tijdens een ongewilde explosie komt er echter ook veel luchtdruk vrij. Deze drukgolf kan schade veroorzaken aan omliggende gebouwen. Door de ingang van de terpconstructie zo te positioneren dat een mogelijke drukgolf uitstoot richting onbebouwd gebied is de kans op schade minimaal. Als extra beheersmaatregel wordt een tiental meters voor de ingang van de terpconstructie nog een rij bigbags met zand aangebracht, hierdoor wordt de drukgolf gebroken en is er aan de ingang van de terp een veiligheidsstraal van 130 meter.

Het tweede risico betreft het risico dat er nog een tweede (of derde) explosief in de bodem aanwezig kan zijn. Bommen werden bijna nooit per 1 uit het vliegtuig geworpen. Als tijdens het onschadelijk maken van de vliegtuigbom deze dan toch onverwacht en ongewild tot explosie komt, kunnen vrijgekomen trillingen zorgen voor een mogelijke ontploffing van mogelijk andere ontplofbare oorlogsresten die nog in de bodem aanwezig zijn. Dit fenomeen wordt *sympathische detonatie* genoemd.

Om de kans op een sympathische detonatie uit te sluiten, is het advies van de EODD in een straal van 20 meter rondom de vindplaats van de bom de bodem tot een diepte van -2 meter (d.m.v. dieptedetectie) te detecteren op de mogelijke aanwezigheid van andere explosieven. Er zijn een aantal zaken die het detecteren bemoeilijken. Ook loopt binnen de 20 meterstraal op een diepte van -5 meter een geboorde leiding voor de infra van de nutsvoorzieningen. Elektriciteitsleidingen en overige nutsvoorzieningen in de bodem zorgen voor een verstoring van de detectiegegevens. Het uitlezen van de detectiegegevens is hierdoor een ingewikkelde kwestie.

Specifiek voor de gevonden vliegtuigbom is er ook nog sprake van een extra risico. Dit is geen groot risico, maar kan niet onbenoemd blijven. Doordat de ontsteker aan de achterzijde van de gevonden vliegtuigbom afgebroken is, is er gekozen voor de demontagemethode m.b.v. watersnijden.

Met een druk van 700 bar wordt water gebruikt om door de ontsteker (ruimingsmethode 1) of de vliegtuigbom (ruimingsmethode 2) te snijden. Bij deze werkwijze is het echter wel mogelijk dat tijdens de werkzaamheden er snijwater met een fractie van chemische springstoffen uit het explosief in de bodem terecht komen. De EODD probeert om zo schoon mogelijk te werken, maar kan dit risico niet uitsluiten. Een zeer klein gebied van enkele m<sup>2</sup> kan hierdoor verontreinigd raken en achteraf gesaneerd moeten worden. Als beheersmaatregel om de mogelijke milieuschade te beperken, wordt er een bak rondom de bom gebouwd die de vervuiling indamt zodat het vervuilde en te saneren gebied zo klein mogelijk is.

In onderstaande tabel staan de risico's, de beheersmaatregelen en de restrisico's nogmaals opgesomd:

<b>Risico</b>	<b>Beheersmaatregelen</b>	<b>Restrisico</b>
Bom ontploft tijdens onschadelijk maken	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het bouwen van een terpconstructie over de bom.</li> <li>- Het ontruimen van het projectgebied</li> <li>- Het afzetten van het strand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodelijke slachtoffers onder de EODD medewerkers en materiele schade aan EODD materiaal. (geaccepteerd risico)</li> <li>- Kans op schade aan zaken binnen het projectgebied. (geaccepteerd risico)</li> </ul>
Een tweede bom in de ondergrond ontploft als gevolg van de ongewilde ontploffing van bom 1 (sympatische detonatie)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het detecteren tot een diepte van -2 in een straal van 20 meter rondom de vindplaats van bom 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geen</li> </ul>
De afgebroken ontsteker aan de achterzijde van de bom	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Demonteren dmv watersnijden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kleine kans op lokale milieuschade als snijwater gemengd met explosieve stoffen in de bodem terecht komen. (geaccepteerd risico)</li> </ul>

Tabel 1: Risico's, beheersmaatregelen en geaccepteerd restrisico.

## 2.4 Terpconstructie

De terpconstructie is een beschermingsmethode die door de EODD en TNO diverse malen beproefd is en al langer ingezet wordt. Op wetenschappelijke basis zijn de veiligheidsstralen en overige veiligheidsmaatregelen bepaald. Onlangs heeft er nog extra onderzoek plaatsgevonden en is men tot de ontwikkeling van een terpconstructie 2.0 gekomen.



Afbeelding 3: Terpconstructie zoals deze eerder toegepast (Terpconstructie 1.0)

De bouw van de terpconstructie wordt uitgevoerd door het opsporingsbedrijf. Zij hebben ervaring met de bouw van deze veiligheidsconstructie. Voorafgaand aan de bouw zal de EODD aanwijzingen geven over de exacte positionering van de terpconstructie. Voorafgaand aan de ruiming zal de EODD de terpconstructie beoordelen op veiligheid.

Door het toepassen van een terpconstructie kan er gewerkt worden met een veiligheidsstraal van 40 meter rondom de terp. Enkel voor de ingang van de terp is een grotere veiligheidsstraal. Dit betreft 968 meter, maar door gebruik van afscherming van bigbags met zand als afscherming tegen een drukgolf en bomscherven voor de ingang van de terp kan deze veiligheidsstraal teruggebracht worden naar 130 meter. Concreet wil dit zeggen dat er bij gebruik van de terpconstructie een veiligheidsstraal geldt van 40 meter, m.u.v. de ingang hier is er sprake van een veiligheidsgebied van 130 meter. Bijlage 2 bevat afbeeldingen van de veiligheidsstraal en het veiligheidsgebied t.o.v. de omgeving.

	250 lb	500 lb	1000 lb
lading / kg TNT eq.	43	103	225
lanceersnelheid dak / m/s	12,5	19,3	28,6
max. werpafstand dak / m	19,1	37,8	68,9
veiligheidsafstand achterkant, zijkant / m	20	40	70
lanceersnelheid 2 rijen big bags	12,3	19,0	28,0
max. werpafstand 2 rijen big bags / m	14,4	32,7	62,8
veiligheidsafstand voorkant, met 2 rijen big bags / m	20	40	70
veiligheidsafstand voorkant, open, zonder afscherming tegen bomfragmenten	850	968	1022
veiligheidsafstand voorkant, open, met afscherming tegen bomfragmenten	65	130	225

Tabel 2: Veiligheidsafstanden bij gebruik terpconstructie (Bron: EODD)

## 2.5 Communicatie

Na het bekend worden van de ruimingsdatum heeft de volgende communicatie plaatsgevonden:

- Omwonenden, dorpsraad en belanghebbenden zijn geïnformeerd d.m.v. een brief over de ruimingsdatum en veiligheidsmaatregelen.
- Pers is geïnformeerd d.m.v. een persbericht.
- Inwoners en anderen zijn geïnformeerd via de gemeentelijke website en social media kanalen over de ruimingsdatum en veiligheidsmaatregelen.
- Hulpverleningsdiensten: om de meldkamer en de operationeel leider van de veiligheidsregio te informeren en de teamchef en operationeel expert wijkagent van de politie.
- Afhankelijk van de lokale situatie kan het havenbedrijf, Prorail, Rijkswaterstaat, waterschap, de netwerkbeheerder of de luchthaven worden geïnformeerd.
- Aannemers en werknemers in het projectgebied zijn geïnformeerd door de ontwikkelaar.

### 3 Operationeel – De Ruiming

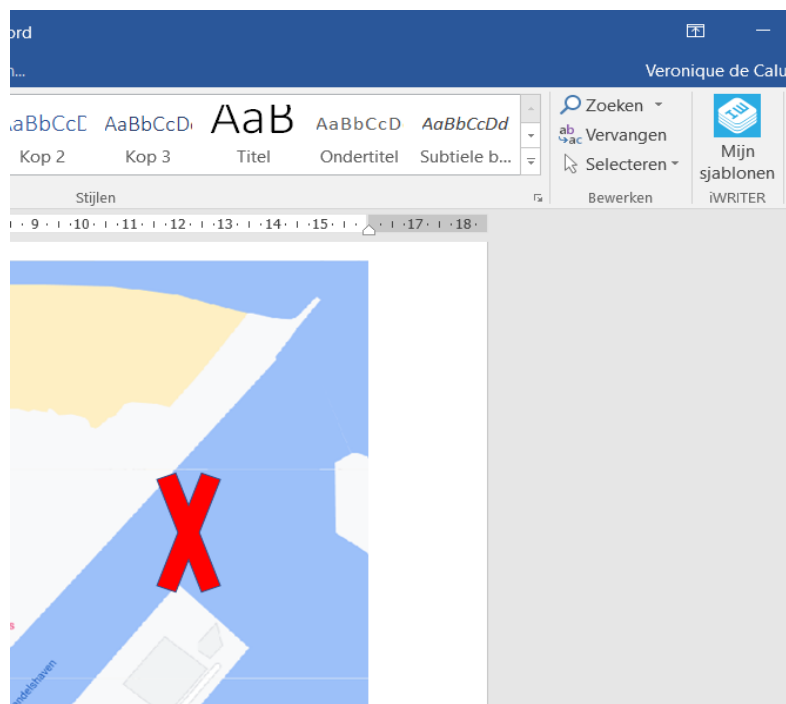
#### 3.1 Veiligheidsmaatregelen

Op **datum** wordt de vliegtuigbom gedemonteerd door de EODD.

Die dag zijn de volgende veiligheidsmaatregelen van kracht:

- Binnen het projectgebied worden geen werkzaamheden uitgevoerd en bevinden zich geen personen.
- De volgende wegen worden afgesloten:
  - o Promenade (na strandopgang )
  - o De Haven West (ter hoogte van nr x, kruising)
  - o De Tuinstraat (op de kruising met de Kantstraat)
  - o Het wandelpad op de dijk tussen dam - Haven
- Het strand zal na strandpaviljoen Zeezicht afgesloten worden vanaf het duingebied tot aan de laagwaterlijn.
- Parkeerplaatsen Haven zijn niet toegankelijk.
- Bewoners van Havenstraat mogen hun woning enkel verlaten via de achterdeur.
- Het kantoorpand Haven 1 kan die dag niet gebruikt worden.
- Bewoners van Tuinstraat mogen hun woning enkel verlaten via de Tuinstraat richting Promenade. Zij kunnen niet via de Haven.

*Afbeelding 4: Omgeving bom incl afsluitingen, zie voor toelichting bijlage 3.*



Naast de maatregelen aan de landzijde gelden er ook de volgende maatregelen:

- De Handelshaven gemeente is na 7.30 uur niet meer toegankelijk. Er kunnen geen schepen afmeren en er mogen ook geen schepen aan de kade liggen. Dit is gecommuniceerd met de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit en opgenomen in de schriftelijke bekendmakingen en het uurbericht. Rijkswaterstaat zal toezien op deze sluiting.
- Het luchtruim boven het projectgebied is vanaf 8.00 uur tot een hoogte van 500 meter gesloten voor alle vliegverkeer. Dit is doorgegeven aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

In een aantal gevallen wordt door hulpdiensten gevraagd om een noodverordening af te kondigen voor de dag van de ruiming. Dit is geen standaardoplossing, maar kan in specifieke gevallen worden overwogen. Dit vraagt om enige juridische onderbouwing.

### 3.2 Coördinatie

Coördinatie van de demontage van de vliegtuigbom zal plaatsvinden vanuit een centrale post (CP). Deze staat opgesteld aan de dam, na de afsluiting van de andere dam. De Centrale Post is enkel toegankelijk voor aangewezen personen.

De CP staat zo gepositioneerd dat in geval van calamiteiten de hulpdiensten daar kunnen verzamelen, vanuit deze locatie kan de hulpverlening aangestuurd worden.

Naast de CP is er een uitvalsbasis voor alle mensen die operationeel worden ingezet. Dit betreft een loods op de andere dam. Van hieruit vindt de catering plaats en is er de mogelijkheid om gebruik te maken van de sanitaire voorzieningen.

### 3.3 Catering

Catering wordt verzorgd door de gemeente. Aan operationele diensten wordt gevraagd om uiterlijk deze maand het aantal ingezette personen door te geven.

### 3.4 Calamiteiten

Als er tijdens het demonteren van de vliegtuigbom onverwachts, ongepland en ongewenst toch tot een detonatie van de bom komt, dan zal opgeschaald worden volgens de crisisstructuur. Door de hulpdiensten zal dan, naar gelang van de effecten van de detonatie, opgeschaald worden naar GRIP 1 of GRIP 2.

Op **datum** wordt er voor de operationele hulpverleningsdiensten een veiligheidsbriefing ter plaatse gehouden. De piket-Ovd-en, de HOVD en de Informatie-manager ontvangen hiervoor een uitnodiging.

Als er sprake is van een calamiteit dan is de aanrijroute voor de ambulance via de hulpverleningsweg, de Driehoekseweg en de gripdam.

De aanrijroute voor de brandweer (post ----) is via via de hulpverleningsweg, de Driehoekseweg en de gripdam.

Verkeersregelaars van de gemeente zorgen voor het openen van de afzetting bij de gripdam.

### 3.5 Communicatie

Voorafgaand aan de ruiming (zodra de ruimingsdatum bekend was) zijn hulpverleningspartners, omwonenden, dorpsraad, belanghebbenden en inwoners op de hoogte gesteld. Een aantal dagen voor de ruimingsdatum worden de veiligheidsmaatregelen nogmaals gecommuniceerd via de gemeentelijke website, social media kanalen en het Advertentieblad. Daarnaast ontvangt de pers een uitnodiging om bij de bomruiming aanwezig te zijn.

Tijdens de ruiming communiceert de gemeente via de gemeentelijke website en de social media kanalen. Zolang er geen sprake is van incidenten is de gemeente leidend in de externe communicatie.

Voor de pers wordt een persprogramma opgesteld. Zo is er na de demontage van de vliegtuigbom een persmoment waarbij de pers beeldmateriaal kan maken en vragen kan stellen aan een medewerker van de EODD. Het tijdstip hiervan is nog niet bekend, dat ligt aan het proces die dag. Vervolgens kan de pers meegaan naar de springplaats om aanwezig te zijn bij het springen van de vliegtuigbom.

Na het demonteren van de vliegtuigbom worden de veiligheidsmaatregelen in gemeente opgeheven. De bom wordt onder politietoezicht naar de springplaats gebracht om daar vernietigd te worden.



## 4 Operationeel – De vernietiging

Na demonteren van de vliegtuigbom moet deze, onder politiebegeleiding door de EODD, vervoerd worden naar een door de gemeente aangewezen en door de EODD goedgekeurde vernietigingslocatie. De vernietigingslocatie is gelegen aan de xxxxxxxxxxxx.

### 4.1 Locatie en route vernietigingslocatie

De vernietiging van de bom vindt plaats op de springplaats. De springplaats is geprepareerd op advies van de EODD. De bom zal ingegraven worden en ter ontploffing gebracht worden. Tijdens het tot ontploffing brengen zullen zowel de xxxxxxweg als de xxxxxxweg kort afgesloten worden. Deze afsluiting wordt verzorgd door de politie en gemeente en is afgestemd met de wegbeheerder (Waterschap).

Na vernietiging en controle van de springput wordt het gebied vrijgegeven en is de ruiming officieel afgesloten. Hulpdiensten worden hiervan d.m.v. een bericht aan de meldkamer op de hoogte gebracht. Via de gemeentelijke website en social media kanalen wordt gecommuniceerd dat het gebied is vrijgegeven.